# รูปแบบโครงการ

## รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median) กว้าง 2.00 เมตร และกำหนดเขตทางที่ 25.00 เมตร

## รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

### บริเวณจุดเริ่มต้นถนนโครงการอยู่บนถนนจอมเทียนสาย 2

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ร่วมกับการกำหนดจุดกลับรถระดับพื้นบนถนนจอมเทียนสาย 2 ทั้งในด้านทิศเหนือและทิศใต้ เพื่อรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาระหว่างถนนจอมเทียนสาย 2 และถนนโครงการ

### บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับถนนซอยเทพประสิทธิ์ 9

จากการสำรวจเบื้องต้นของสภาพพื้นที่โครงการพบว่าบริเวณดังกล่าวมีลักษณะทางกายภาพเป็นทางแยกรูปตัว Y (Y-Intersection) ซึ่งกรณีที่ถนนโครงการตัดผ่านสามแยกดังกล่าวอาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รูปแบบเบื้องต้นจะปิดทางแยก เพื่อลดผลกระทบในแง่ของอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ใช้ทาง โดยจะกำหนดเปิดจุดกลับรถระดับพื้นบนถนนโครงการทั้งในด้านทิศตะวันตก และทิศตะวันออกทดแทนทางแยกเดิม เพื่อรองรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวา

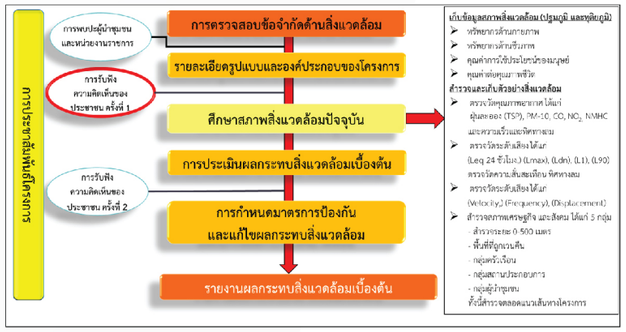
### บริเวณจุดสิ้นสุดถนนโครงการจะมาบรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ร่วมกับการออกแบบช่องจราจรสำหรับเร่งความเร็ว (Acceleration Lane) และช่องจราจรสำหรับชะลอความเร็ว (Deceleration Lanes) และกำหนดจุดกลับรถระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 3 ทั้งในด้านทิศเหนือและทิศใต้ เพื่อรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาระหว่างทางหลวงหมายเลข 3 และถนน โครงการฯ

# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1. **รวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูล** : รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากแหล่งต่าง ๆ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวกับกฎหมายและข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่เฉพาะซึ่งได้รับความคุ้มครองเป็นพิเศษตามกฎหมายกำหนดผังเมืองรวม พื้นที่อนุรักษ์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. **รายละเอียดโครงการ** : ศึกษารายละเอียดตามแนวถนนโครงการ ที่ตั้งโครงการและลักษณะทั่วไปของโครงการ รูปแบบโครงการ การออกแบบองค์ประกอบถนนของโครงการ และแผนการก่อสร้าง
3. **ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน** : การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่จากแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร หรือมากกว่า
4. **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : โดยประเมินทั้งด้านบวกและด้านลบ รวมถึงระดับผลความรุนแรงของผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินโครงการในระยะต่าง ๆ ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
5. **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : การสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยนำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบจะถูกนำไปเป็นข้อกำหนดในสัญญาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานในการก่อสร้างและเมืองพัทยาปฏิบัติในการดำเนินงานต่อไป






# การมีส่วนร่วมของประชาชน

**การประชาสัมพันธ์โครงการ**

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชันไลน์
แอปพลิเคชันไลน์ : ถนนช9เมืองพัทยา (ID Line : @ 170gcbpq)
เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนช9เมืองพัทยา.com

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตที่โครงการให้ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย โดยจะต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**01 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**
วันพฤหัสบดีที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดบุณย์กัญจนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ ข้อมูลที่นำเสนอประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงาน พลลัพธ์ของโครงการ และรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

**02 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2**

เพื่อนำเสนอแบบร่าง ผลการศึกษาโครงการ ชี้แจงรายละเอียดแบบร่าง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

# การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการนี้ เมืองพัทยาจะจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จนสิ้นสุดตามแผนการศึกษาของโครงการฯ ทั้งในรูปแบบของการพบปะหารือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล และจะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการต่าง ๆ ดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1

# โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ช 9 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

## เรื่องแผนพังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนพังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ธันวาคม 2567

# ความเป็นมาของโครงการ

นโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกการบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ 10 อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในเขตเมืองพัทยามีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับจำนวนประชากรที่เข้ามาทำงานในภาคธุรกิจในเมืองพัทยาได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว มีผลให้เมืองพัทยาประสบปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และในวันหยุดเทศกาลระยะยาว เมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นจะต้องเพิ่มพื้นที่การจราจรโดยเร่งด่วน โดยเฉพาะถนนที่อยู่ในโครงข่ายของผังเมืองรวมเมืองพัทยา เพื่อการรองรับสภาพการจราจรหนาแน่นในปัจจุบัน และการขยายตัวของพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้

นอกจากนี้การพัฒนาโครงการจะช่วยเพิ่มคุณภาพการให้บริการของโครงข่ายถนนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางแบบเป็นลำดับชั้น (Hierarchy of Highway) สามารถรักษาความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility Function) ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility Function) และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ สอดคล้องกับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

อย่างไรก็ตาม การออกแบบของโครงการอาจเกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิตหรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบ ในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย


**ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพัทยาเหนือ ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ 136 ถ.อินทามระ 18 ถ.สุทธิสารวินิจฉัย
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02-691-9322-5 โทรสาร 02-691-8366

บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประธิปัตย์มุทิตา แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4

เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนช9เมืองพัทยา.com
แอปพลิเคชันไลน์ : ถนนช9 เมืองพัทยา
(ID Line : @ 170gcbpq)

## วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการฯ

1) เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบต่าง ๆ พร้อมทั้งแบบแปลนและจัดทำเอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง เพื่อให้ได้ความกว้าง 25 เมตร ตลอดเขตทาง

2) เพื่อกำหนดแนวเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก เริ่มจากถนนสุขุมวิท-ถนนจอมเทียนสายสอง (บริเวณปากซอยจอมเทียนสายสอง ซอย 7) ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เพื่อกรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลงที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา

3) เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

**01** เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร การคมนาคม ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง

**02** ส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว

**03** ส่งเสริมเศรษฐกิจการสัญจรที่สะดวกขึ้นจะเอื้อประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเกิดการเปิดพื้นที่พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางในบริเวณโครงการ เป็นการส่งเสริมการกระจายรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบ

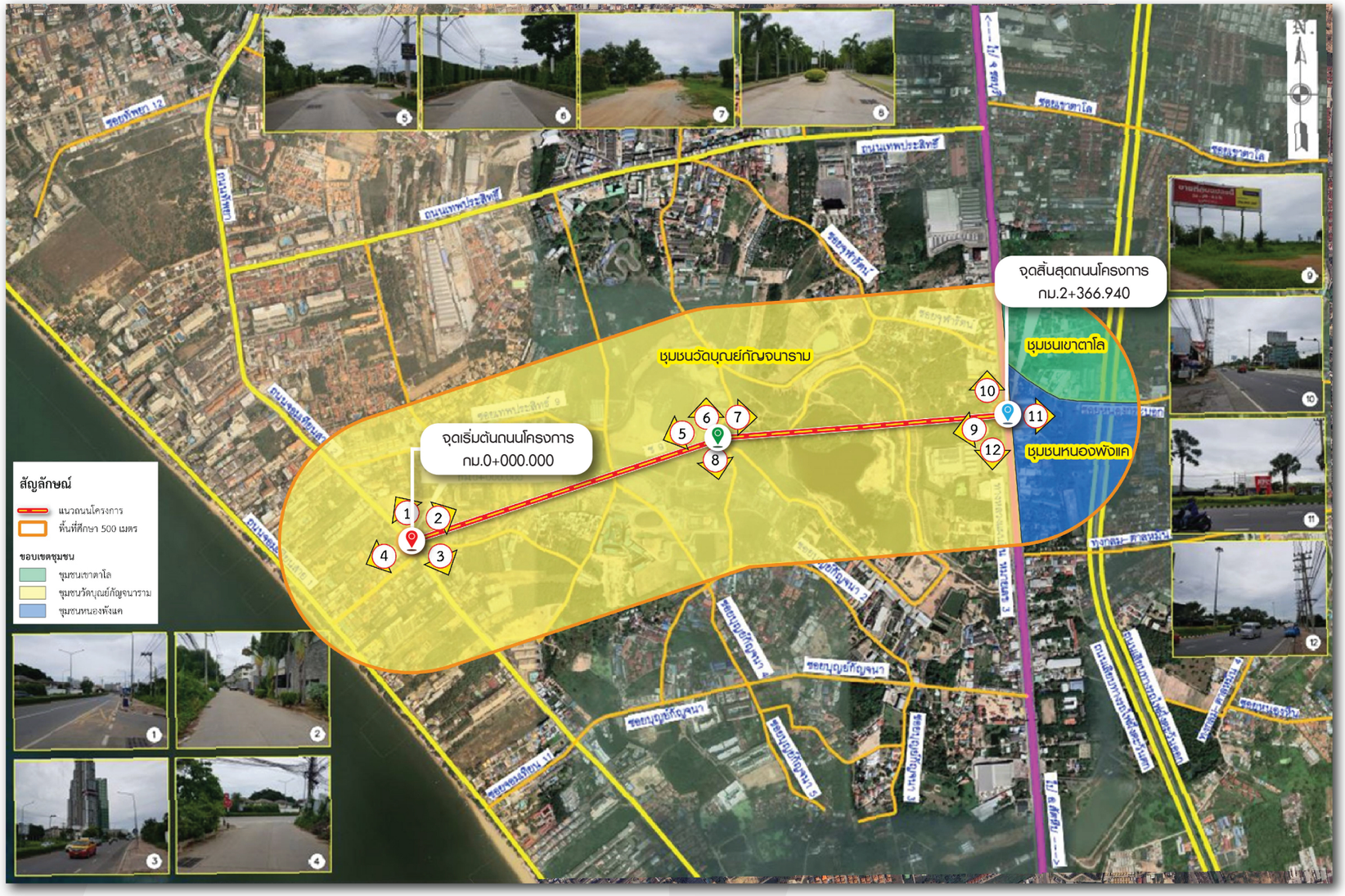
## พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นถนนสาย ช 9 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 เขตการปกครอง

| จังหวัด | อำเภอ | การปกครอง | หมู่บ้าน |
|---|---|---|---|
| ชลบุรี | บางละมุง | เมืองพัทยา | ชุมชนเขาตาโล |
| | | | ชุมชนวัดบุญย์กัญจนาราม |
| | | | ชุมชนหนองพังแค |
| 1 จังหวัด | 1 อำเภอ | เมืองพัทยา | 3 ชุมชน |

## ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 10 เดือน (300 วัน) ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567 ถึง วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2568




## สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า เนื่องด้วยแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่สภาพพื้นที่โครงการ จึงประกอบด้วยจุดตัดที่สำคัญทั้งหมด 3 จุด ได้แก่ จุดแรกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการตัดกับถนนจอมเทียนสาย 2 ถัดมาจุดที่สองบริเวณจุดตัดซอยเทพประสิทธิ 9 และจุดที่สามบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) รวมระยะทางโครงการประมาณ 2.4 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดที่สำคัญในแต่ละจุดดังนี้

### บริเวณจุดเริ่มต้นถนนโครงการฯ

เส้นทางโครงการ (ถนนสาย ช 9) เชื่อมกับถนนจอมเทียนสาย 2 สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 3.20 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ทางเท้ากว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 30 - 40 เมตร เสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณเกาะกลางเป็นเสาไฟถนนชนิดกิ่งคู่ และเสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณทางเท้าเป็นเสาไฟชนิดกิ่งเดี่ยวทั้งสองฟั่ง แสดงดังจุดที่ 1, 2, 3 และ 4

### บริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ ตัดผ่านซอยเทพประสิทธิ 9

สภาพปัจจุบันถนนซอยเทพประสิทธิ 9 มีลักษณะเป็นถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไม่มีไหล่ทาง แสดงดังจุดที่ 5, 6, 7 และ 8

### บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

เส้นทางโครงการ (ถนนสาย ช 9) เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 11.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 50.00 – 60.00 เมตร เสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณเกาะกลางเป็นชนิดเสาไฟถนนแบบ High Mast บริเวณทางแยกมีช่องรอเลี้ยวสำหรับกลับรถขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ซึ่งบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่รัศมีโดยรอบประมาณ 500 เมตร ประกอบไปด้วยสิ่งปลูกสร้าง เช่น บ้านเรือน ร้านค้า อาคารพานิชย์ กระจายอยู่ตามสองข้างทาง แสดงดังจุดที่ 9, 10, 11 และ 12