

รูปแบบโครงการ

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร: 3.25 เมตร ใต้ถ้ำกว้างข้างละ 2.00 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median)



รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับถนนซอยเทศบาล 7

จากการสำรวจเบื้องต้นของสภาพพื้นที่ที่โครงการพบว่าบริเวณดังกล่าวมีลักษณะทางกายภาพเป็นทางแยกรูปตัว Y (Y-Intersection) ซึ่งกรณีถนนโครงการตัดผ่านแยกดังกล่าวจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นสะพานยกระดับ (Overpass) ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง บนถนนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนพื้นที่ด้านล่างได้สะพานยกระดับเป็นวงเวียนระดับพื้นขนาด 2 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรในทิศทางเลี้ยวระหว่างถนนเทศบาล 7 ในด้านทิศเหนือและทิศใต้กับถนนโครงการ

บริเวณจุดเริ่มต้นถนนโครงการอยู่บนถนนจอมเทียนสาย 2

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ร่วมกับการกำหนดจุดตัดยกระดับพื้นบนถนนจอมเทียนสาย 2 ทั้งในด้านทิศเหนือและทิศใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรในทิศทางเลี้ยวระหว่างถนนจอมเทียนสาย 2 และถนนโครงการ



บริเวณจุดสิ้นสุดถนนโครงการมาบรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ร่วมกับการออกแบบช่องจราจรสำหรับเร่งความเร็ว (Acceleration Lane) และช่องจราจรสำหรับชะลอความเร็ว (Deceleration Lanes) และกำหนดจุดตัดยกระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 3 ทั้งในด้านทิศเหนือและทิศใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรในทิศทางเลี้ยวระหว่างทางหลวงหมายเลข 3 และถนนโครงการ



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณาศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเปิดหน้าดินสำหรับการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านขุมขอย่อยอย่างบ่อยครั้ง 2 ครั้ง หรือพิจารณาหาแนวทางร่วมกับสภาพภูมิอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
เสียง และความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ ชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงจากผู้ที่พักอาศัยอยู่ในระยะ 15 - 50 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และก่อสร้างสะพาน และจุดสิ้นสุดโครงการ (บ้านใกล้โครงการมากที่สุด) โดยจะต้องได้รับความยินยอมจากชุมชนในบริเวณดังกล่าวให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนเริ่มการก่อสร้างในช่วงนั้น ๆ ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และก่อสร้างสะพาน และจุดสิ้นสุดโครงการ (บ้านใกล้โครงการมากที่สุด) โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นอลูมิเนียม (Aluminum sheet) หนา 1.59 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.0625 นิ้ว) หรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (dB) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำทางเบี่ยงช่วงชั่วคราวบริเวณถนนเดิม เพื่อให้การเดินทางได้ปกติ โดยไม่ปิดกั้นการเดินทาง ติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กระจกเครื่องขยายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจรแสงสว่าง และไฟกระพริบ สัญญาณของไฟจราจรบน เคื่องขยายป้ายยานพาหนะทั่วไปที่ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดดำเนินโครงการที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และติดตั้งไฟฟาส่งสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร
การรบกวนและการรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> จ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิ์ที่ควรจะได้รับให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบบริเวณแนวเส้นทางโครงการ พิจารณา จ่ายค่าชดเชยที่ดิน ในอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ครอบครองที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการไต่มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชันไลน์ แอปพลิเคชันไลน์ : ถนนสุขุมวิทพัทยา (ID Line : @ 170gcbpq) เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนสุขุมวิทพัทยา.com

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย โดยจะต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- ### 01 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดบุญญ์วิทยวนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ### 02 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

วันอังคารที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบุญญ์วิทยวนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการนี้ เมืองพัทยา จะจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จนถึงสิ้นสุดตามแผนการศึกษาของโครงการฯ ทั้งในรูปแบบของการพบปะหารือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล และจะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการต่าง ๆ ดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย



เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 2

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ช 9 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

มีนาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

นโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกการบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ 10 อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในเขตเมืองพัทยาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับจำนวนประชากรที่เข้ามาทำงานในภาคธุรกิจในเมืองพัทยาได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว มีผลให้เมืองพัทยาส่งผลกระทบต่อสุขภาพการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดเทศกาลระยะยาว เมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพื้นที่การจราจรโดยเร่งด่วน โดยเฉพาะถนนที่อยู่ในโครงข่ายของผังเมืองรวมเมืองพัทยาเพื่อการรองรับสภาพการจราจรหนาแน่นในปัจจุบัน และการขยายตัวของพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

นอกจากนี้การพัฒนาโครงการจะช่วยเพิ่มคุณภาพการให้บริการของโครงข่ายถนนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางแบบเป็นลำดับขั้น (Hierarchy of Highway) สามารถรักษาความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility Function) ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility Function) และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีความเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวยุคใหม่ระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ สอดคล้องกับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

อย่างไรก็ตาม การออกแบบของโครงการอาจเกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิตวิถีชีวิตหรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องมีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบ ในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาธานี ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th



เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนสุขุมวิทพัทยา.com
แอปพลิเคชันไลน์ : ถนนสุขุมวิทพัทยา (ID Line : @ 170gcbpq)

บริษัท กรุงเทพอินฟราซtructure จำกัด
สำนักงานเลขที่ 136 ซ.อานามะ 18 ถนนสาทรใต้
แขวงอโศก เขตอโศก กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02-691-9322 โทรสาร 02-691-8366

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุรินทร์ แขวงคลองจั่น
เขตเมือง กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4



วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการฯ

- 1) เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบต่าง ๆ พร้อมทั้งแบบแปลนและจัดทำเอกสารประมาณราคาก่อสร้างทาง เพื่อให้ได้ความกว้าง 25 เมตร ตลอดเขตทาง
- 2) เพื่อกำหนดแนวเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก เริ่มจากถนนสุขุมวิท-ถนนจอมเทียนสายสอง (บริเวณปากซอยจอมเทียนสายสอง ซอย 7) ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เพื่อทราบกรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลงที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 01 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร การคมนาคมลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง
- 02 ส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว
- 03 ส่งเสริมเศรษฐกิจการสัญจรที่สะดวกขึ้นจะเอื้อประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเกิดการเปิดพื้นที่พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางในบริเวณโครงการเป็นการส่งเสริมการกระจายรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นถนนสาย ๒ 9 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 เขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	การปกครอง	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บางละมุง	เมืองพัทยา	ชุมชนเขาตาโล ชุมชนวัดบุญยัถยจนาราม ชุมชนหนองพึ่งแค
1 จังหวัด	1 อำเภอ	เมืองพัทยา	3 ชุมชน

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 10 เดือน (300 วัน) ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567 ถึง วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2568



สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่สภาพพื้นที่โครงการ จึงประกอบด้วยจุดตัดที่สำคัญทั้งหมด 3 จุด ได้แก่ จุดแรกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการตัดกับถนนจอมเทียนสาย 2 ถัดมาจุดที่สองบริเวณจุดตัดซอยเทพประสิทธิ์ 9 และจุดที่สามบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) รวมระยะทางโครงการประมาณ 2.4 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดที่สำคัญในแต่ละจุดดังนี้

บริเวณจุดเริ่มต้นถนนโครงการ

เส้นทางโครงการ (ถนนสาย ๒ 9) เชื่อมกับถนนจอมเทียนสาย 2 สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 3.20 เมตร ไม่มีไหล่ทางทางเท้ากว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 30 - 40 เมตร เสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณเกาะกลางเป็นเสาไฟถนนชนิดทังคู และเสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณทางเท้าเป็นเสาไฟชนิดทังเดี่ยวทังสองฝั่ง แสดงดังจุดที่ 1, 2, 3 และ 4

บริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ ตัดผ่านซอยเทพประสิทธิ์ 7

สภาพปัจจุบันถนนซอยเทพประสิทธิ์ 7 มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนมีขนาด 2 ช่องจราจร 1 ช่องจราจร/ทิศทาง ความกว้างช่องจราจร 4.50 เมตร เกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรเป็นเกาะกาสีตีเส้น (Painted Median) ไม่มีทางเท้า มีระบบระบายน้ำอยู่ใต้ผิวจราจร เขตทางกว้าง 12.00 เมตร สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพบว่าในพื้นที่พักอาศัยชุมชนสลับกับพื้นที่โล่งไม่มีสิ่งปลูกสร้าง แสดงดังจุดที่ 5, 6, 7 และ 8

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

เส้นทางโครงการ (ถนนสาย ๒ 9) เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 11.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 50.00 - 60.00 เมตร เสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ใช้ติดตั้งบริเวณเกาะกลางเป็นชนิดเสาไฟถนนแบบ High Mast บริเวณทางแยกมีช่องรถสี่ล้อสำหรับรถบรรทุกขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ซึ่งบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่รัศมีโดยรอบประมาณ 500 เมตร ประกอบไปด้วยสิ่งปลูกสร้าง เช่น บ้านเรือน ร้านค้า อาคารพาณิชย์ กระจายอยู่ตามสองข้างทาง แสดงดังจุดที่ 9, 10, 11 และ 12

